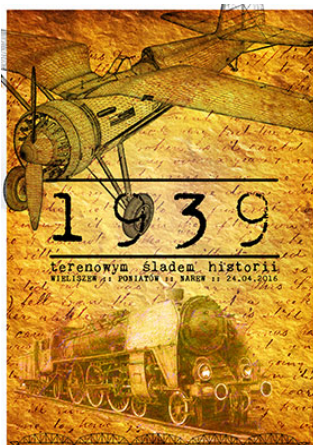


## 1939 - terenowym śladem historii

Wpisany przez niewidzialny

czwartek, 31 marca 2016 22:32 - Poprawiony wtorek, 05 kwietnia 2016 00:20

---



### WIELISZEW - PONIATÓW - NAREW

Ciekawość miejsc po których jeździmy i zagadki nietypowych czasem budowli lub miejsc w których stoją, kazały nam jakiś czas temu pochylić się nad mapami i książkami traktującymi o naszej okolicy a szczególnie o jej historii. Tak oto odkryliśmy wiele ciekawych opisów, wspomnień, artykułów w gazetach czy wreszcie książek pisanych przez prawdziwych pasjonatów, jak np. pan Krzysztof Klimaszewski.

Teraz przyszła pora żeby te miejsca pokazać Wam z nadzieją że dzięki temu, poszerzy się liczba osób które będą pamiętać że właśnie tam, 77 lat temu, było coś ciekawego, coś co wpływało na naszą historię, coś co bezpowrotnie zniknęło lub ulega zatarciu w terenie i pamięci, bo znikają też bezpowrotnie ludzie pamiętający te czasy.

### ZAKLEPUJCIE TERMIN

24.04 2016

Zaprasza Zalewiak.

Zapraszamy Was na wycieczkę szlakiem południowej części nieistniejącego szlaku kolejowego,

który funkcjonował tylko pół roku ze względu na wysadzenie mostu na Narwi pod Orzechowem Starym w 1939r. Przejedziemy nasypem którym biegły tory a Pan Krzysztof opowie nam o historii tej trasy. Ten odcinek powinien Was zainteresować na tyle, żebyście się domagali od nas, lub podjęli samodzielnie, przejechanie odcinkiem północnym prowadzącym do Nasielska, który to odcinek jest jeszcze bardziej malowniczy.

Zjeżdżając ze szlaku kolejowego podjedziemy do drugiego bardzo mało znanego punktu, czyli do lotniska polowego Poniatów. To niepozorne dziś pole, stało się bardzo ważnym punktem obrony powietrznej Warszawy w pierwszych dniach września. Posłuchacie o pilotach i o tym co starali się zrobić, żeby zatrzymać Niemieckie bombowce lecące na Warszawę. Zobaczycie zdjęcia i miejsca gdzie awaryjnie lądowały postrzelone samoloty. Dowiedziecie się co oznacza skrót P11C.

Później zapraszamy Was na prawdziwie offroadowy kawałek trasy zakończony wspólnym ogniskiem i grochówką z kuchni polowej dla wszystkich..

Wszystko to w przyjaznej atmosferze i co najważniejsze – z dziećmiakami - bo to dla nich ta wycieczka terenowym śladem historii, mająca zaszczerpić bakcyła patrzenia na mapy i interesowania się historią w sposób którego nie uczą w szkole.

Rozkład jazdy:

1. Odjazd-Wieliszew-godz.9.00-polne boisko nad Jeziorem Wieliszewskim-wjazd od ul.Łąkowej!
2. Parę chwil asfaltem do Łajsk,gdzie żegnamy czarną drogę i wjeżdżamy na "tory kolejowe".
3. Przystanek pierwszy-uroczysko Poniatów-zapomniane a ważne lotnisko września 1939.Istniało ono parę dni lecz działa się tam bardzo dużo.Obalamy mity poznajemy fakty!
4. Przystanek drugi-stacja Skrzyszew-zwiedzanie pozostałości dworca(który po wojnie,do niedawna pełnił zupełnie inną funkcję)i peronu.
5. Dalej szlakiem kolejowym pod wiaduktem drogowym.
6. Przystanek trzeci-most(dawny kolejowy) nad Narwią-dojazd "polaną wykrzyży".
7. Tutaj porzucamy "tory" i zagłębiemy się w bezdroża(dla każdego coś miłego).
8. Dojeżdżamy do jezior Góra i Stopa-tam ognisko i kuchnia polowa dla wszystkich!Miejsce urazmaicone terenowo(piasek,błoto,woda,zajzdy i podjazdy oraz trawersy)-każdy jeździ sobie do woli.
9. Powrót przez uroczysko Kałuszyn,zwane przez nas dżunglą potem asfalt i do Wieliszewa.

Nie ma żadnych kosztów,przyjeżdżajcie z rodzinami i dziećmi przede wszystkim!Jeśli ktoś będzie miał miejsce w aucie to prosimy o zabranie dzieci ze szkoły w Wieliszewie(będzie ich

## 1939 - terenowym śladem historii

Wpisany przez niewidzialny

czwartek, 31 marca 2016 22:32 - Poprawiony wtorek, 05 kwietnia 2016 00:20

---

około 20-30)-będą one czekać na nas na miejscu startu. Grochówka będzie dla nas wszystkich!!! Kielbaski na ognisko zabieramy we własnym zakresie.

Trasa przejazdna dla wszystkich-miejsca trudniejsze do objechania na spokojnie, ryzyko uszkodzenia auta w zasadzie tylko na własne życzenie ;-)

Jeśli macie pomysły, sugestie na urozmaicenie imprezy to się nimi z nami podzielcie.

Do zobaczenia!

[terapia](#)  
[forum](#)